

Colloque spécialisé passages à niveau (R RTE 25931)

Exposés et ateliers

Mercredi 28 octobre 2026, 9h00 - 16h10

Office fédéral des transports (OFT), Ittigen

Contenu du colloque

Des infrastructures résultant d'une évolution au fil du temps, des restrictions spatiales et du développement dynamique du trafic et de l'habitat rendent complexes les interfaces entre les différents modes de transport.

Les croisements à niveau entre la route et le rail dotés de passages à niveau représentent un défi particulier. Il s'agit de concilier de manière optimale les exigences, la sécurité, la performance et l'aspect économique pour les deux modes de transport. Les solutions qui répondent à tous les besoins sont exigeantes et exigent un savoir spécialisé solide ainsi que des connaissances actuelles de la pratique, de la recherche et des réglementations.

Le colloque vise à vous transmettre de manière ciblée et compréhensible les plus récents enseignements et développements qui concernent les passages à niveau:

- Résultats actuels du projet de recherche
«Augmentation de la sécurité aux passages à niveau»
- Transfert dans les réglementations et les normes
- Mise en contexte des formes d'exploitation modernes (ATO, L2, NIOP, IOP)
- Aspects souverains et opérationnels de l'exploitation de trams
- Questions de financement et voies de raccordement
- Trafic routier et mobilité douce:
 - Tracé des voies cyclables
 - Feux de circulation pour les piétons
 - Marquages
 - Exigences de la loi sur les voies cyclables
- Nouveautés et adaptations de la réglementation R RTE 25931 et de la norme VSS 71 512
- Aspects techniques et questions de voies de circulation

Outre les exposés spécialisés, l'accent sera mis sur des ateliers proches de la pratique avec des exemples de cas.

Ce colloque spécialisé s'adresse spécifiquement aux:

- expertes et experts des entreprises ferroviaires
- responsables des routes et des infrastructures
- autorités aux niveaux fédéral, cantonal et communal
- bureaux de planification et d'ingénieurs

Profitez de cette possibilité d'étendre votre réseau avec des collègues du monde ferroviaire, de l'administration et de la planification, d'échanger des expériences et de développer ensemble des solutions aux défis d'aujourd'hui et de demain.

Ateliers

Outre les exposés spécialisés, le programme du colloque prévoit des ateliers en groupes avec des exemples de cas proches de la pratique.

Atelier 1.

Zone de rencontre vs passage à niveau

Exemple pratique d'une zone de rencontre à côté d'un passage à niveau avec des cyclistes, des piétons et des croisements route - rail. Points de discussion:

- Un passage à niveau peut-il se trouver dans une zone de rencontre?
- Quelles conditions environnantes faut-il prendre en compte?
- Que faire si le passage à niveau devient un goulet d'étranglement?

Atelier 2.

Entrées routières dans des passages à niveau existants

Atelier proche de la pratique consacré au développement de solutions économiques et sûres pour intégrer des entrées routières à des passages à niveau existants dans des conditions environnantes réelles. Analyse de l'exemple de cas, variantes possibles avec leurs avantages et inconvénients.

Atelier 3.

Séparation spatiale des axes de vue

Aux passages combinés rail/route sécurisés par des feux de circulation, il peut arriver que la signalisation indiquée soit mal interprétée. Un décalage des axes de vue peut alors être nécessaire. L'atelier présente les aspects à prendre en compte pour les axes de vue en matière de technique de construction, de guidage des piétons, de marquage et de drainage.

Atelier 4.

Choix du type de passage à niveau (en allemand)

Optimisation de la sécurité, de la performance et de l'aspect économique de passages à niveau grâce à un choix ciblé du type d'installation, à la réduction d'éléments et à une planification structurée.

Atelier 5.

Choix du type de passage à niveau (en français)

Optimisation de la sécurité, de la performance et de l'aspect économique de passages à niveau grâce à un choix ciblé du type d'installation, à la réduction d'éléments et à une planification structurée.

Intervenantes et intervenants

Enzler Markus

Regionalverkehr Bern-Solothurn AG

Gasner Thomas

Rhätische Bahn AG

Hafsteinsson Helgi

EBP Schweiz AG

Humm Katrin

Locher Ingenieure AG

Jenzer Daniel

Office fédéral des transports

Müller Stéphane

CFF SA

Rosset Jean-Marc

CFF SA

Schmid Marcel

Union des transports publics

Schweizer André

Regionalverkehr Bern-Solothurn AG

Skeledžić Stevan

Direction des travaux publics du canton de Zurich

Theiler Marc

BLS AG

Zahnd Bettina

EBP Schweiz AG

Programme

Matinée

9h00	Mot de bienvenue et programme du colloque MarkusENZler , Christa Hostettler
9h15	Projet de recherche Sécurité des passages à niveau MarkusENZler , Helgi Hafsteinsson , André Schweizer , Stevan Skeledžić
10h20	Pause
10h50	R RTE 25931, 3^e édition Adaptations dues au projet de recherche André Schweizer
11h05	Principes et délimitation Stéphane Müller
11h20	Aspects souverains Daniel Jenzer
11h35	Sujets liés à la route Katrín Humm
11h50	Nouvelles informations et suppressions Marco Theiler
12h05	Technique, voie de circulation Thomas Gasner
12h20	Conclusion de la matinée MarkusENZler
12h30	Pause de midi

Programme

Après-midi

14h00

Ateliers: Traitement des exemples de cas en groupes

Atelier 1. – Zone de rencontre vs passage à niveau

Atelier 2. – Entrées routières dans des passages à niveau existants

Atelier 3. – Axes de vue

Atelier 4. – Choix du type de passage à niveau (en allemand)

Atelier 5. – Choix du type de passage à niveau (en français)

14h40

Pause

14h55

Résultats des ateliers et discussion

15h35

Informations de l'OFT

[Daniel Jenzer](#)

15h45

Informations de l'UTP

[MarkusENZler](#), [Marcel Schmid](#)

16h10

Fin du colloque

Informations générales

Inscription

En ligne sous:

[colloque spécialisé Passages à niveau](#)
ou www.utp.ch/agenda

Délai d'inscription: le 16 octobre 2026

Langues

Allemand et français
(interprétation simultanée)

Présentations

Les présentations pourront être téléchargées.

Renseignements

En cas de questions, veuillez vous adresser
à info@utp.ch (mention: Colloque Passages
à niveau).

Prix

Participation aux exposés et aux ateliers

250 francs, TVA comprise,
pour les entreprises membres de l'UTP

340 francs, TVA comprise,
pour les entreprises tierces

Les collations aux pauses et le repas sont
compris dans le prix.

Conditions générales

Les conditions générales de l'UTP s'ap-
pliquent (www.utp.ch/manifestations).

Lieu

[Office fédéral des transports](#)
[Aula UVEK-SiZi-M2-00.304](#)

Mühlestrasse 6
3063 Ittigen

En transports publics:

Depuis la gare de Berne, S7 direction
Worb Dorf, jusqu'à Papiermühle: environ 5
minutes à pied.



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3005 Berne

www.utp.ch
info@utp.ch