

Colloque d'échange d'expériences sur les systèmes de gestion de la sécurité 2025

Exposés et échange d'expériences

Mardi 11 novembre 2025, 8h30 – 17h00
Muri bei Bern, restaurant/hôtel Sternen

Contenu du colloque

Les systèmes de gestion ne sont pas une nouveauté en soi dans la branche des transports publics. Néanmoins, leur importance augmente, en particulier du fait de différentes nouvelles exigences réglementaires. Compte tenu du succès de la première édition organisée en 2024, l'UTP organise le deuxième colloque d'échange d'expériences sur les systèmes de gestion de la sécurité le 11 novembre 2025. Les légères adaptations de la forme, notamment le prolongement à un jour entier, visent à tenir compte des retours et des souhaits exprimés à la suite de l'édition 2024.

Le programme 2025 se compose de trois blocs thématiques: le modèle de niveaux de maturité, les facteurs humains et organisationnels (FHO) et la gestion du risque. Chacun de ces blocs comprend un ou deux exposés, un traitement dans le cadre d'ateliers et une conclusion sous forme d'échange en plénum sur les enseignements tirés. Ces trois éléments permettent de tenir compte des différents points de vue et besoins au sein des trois blocs thématiques. Le réseautage constituera également un point essentiel de la journée: suffisamment de temps de pause, un dîner et un apéritif conclusif sont prévus.

Le colloque s'adresse aux personnes occupant des fonctions dirigeantes, aux responsables des systèmes de gestion de la sécurité, aux responsables des FHO, aux personnes s'occupant de la gestion du risque et aux tiers (fonctions de conseil en sécurité).

Nous avons le plaisir de vous inviter à partager vos expériences et vos connaissances avec vos collègues lors de ce colloque.

Intervenantes et intervenants

Martin Koblet

responsable du groupe de travail de l'UTP Systèmes de gestion de la sécurité et directeur du colloque, responsable Systèmes de gestion de la sécurité, BLT

Cédric Giller

responsable Qualité, sécurité et environnement, MOB

William Aupée

responsable Qualité, sécurité et protection, TRAVYS

Bruno Revelin

chef de section Exploitation ferroviaire, OFT

Marcel Hanhart

chef de section suppléant Exploitation ferroviaire, OFT

Anja Schmid

experte Humain et culture, BLS

Anna Windischer-Unterkircher

responsable FHO (sécurité du groupe), CFF

Marine Delcour

responsable Qualité, risque et sécurité, TPF

Dino Roguljic

secrétariat de l'UTP

Peter Luginbühl

responsable Production et membre de la direction, CFF Cargo

Programme

- dès 8h30 **Arrivée des participantes et des participants**
Café et croissants
- 9h00 **Mot de bienvenue et présentation du programme**
Peter Luginbühl, CFF Cargo
- 9h10 **Retour sur le colloque 2024 et bilan du groupe de travail**
 Systèmes de gestion de la sécurité
Peter Luginbühl, CFF Cargo
Martin Koblet, BLT
- 9h20 **Bloc thématique N° 1: modèle de niveaux de maturité**
Bruno Revelin, OFT
Marcel Hanhart, OFT
- 10h20 **Pause**
- 11h10 **Bloc thématique N° 2: facteurs humains et organisationnels (FHO)**
Anja Schmid, BLS
Anna Windischer-Unterkircher, CFF
- 12h35 **Dîner**
- 13h45 **Bloc thématique N° 3: gestion du risque**
Cédric Giller, MOB
William Aupée, TRAVYS
- 15h40 **Conclusion et apéritif**
Martin Koblet, BLT
- 17h00 **Fin de la manifestation**

Exposés et ateliers

Le colloque vise à encourager activement l'échange d'expériences et de connaissances grâce à des exposés et à des ateliers proches de la pratique. Une sélection de sujets a été élaborée pour les ateliers lors de la préparation de la manifestation. Voici une brève explication de leur contenu:

Bloc thématique N° 1: modèle de niveaux de maturité

Modèle de maturité de gestion de l'ERA: rendre le potentiel visible

À quel point votre système de gestion de la sécurité est-il réellement bon? Le modèle de maturité de gestion de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) offre une approche structurée d'évaluation et de développement de systèmes de gestion. Il aide les entreprises ferroviaires à analyser de façon systématique leurs capacités organisationnelles, de la planification à l'amélioration continue en passant par la mise en œuvre.

Dans ce bloc thématique, vous apprendrez

- comment le modèle est structuré et quels niveaux de maturité existent
- quels sont les critères d'évaluation
- comment aborder les écueils et défis potentiels

Bloc thématique N° 2: facteurs humains et organisationnels (FHO)

Les facteurs humains et organisationnels (FHO) sont capitaux pour la sécurité et l'efficacité de l'exploitation ferroviaire. L'approche FHO se concentre sur la compréhension et la conception des interactions entre l'humain, la technique et l'organisation. Les risques menaçant la capacité de performance humaine doivent être réduits autant que possible.

De nombreuses entreprises ferroviaires ont identifié l'importance des FHO et se penchent sur la manière de les intégrer systématiquement dans le système de gestion de la sécurité. C'est ici que le groupe de travail FHO de l'UTP veut agir et montrer des façons de réussir cette intégration.

Les sujets suivants figurent au premier plan:

- Que sont les FHO et qu'apportent-ils à la sécurité?
- Comment pourrait-on procéder au sein de l'entreprise pour ancrer les FHO dans le système de gestion de la sécurité?
- Quels processus ayant trait à la sécurité sont particulièrement pertinents?
- Quels moyens d'aide existent?

Bloc thématique N° 3: gestion du risque

La gestion du risque constitue un élément central du système de gestion de la sécurité. Elle ne se limite pas à analyser les menaces, mais englobe également l'évaluation, le traitement et le suivi des risques tout au long du cycle de vie des activités. Elle est encore trop souvent abordée de façon partielle, soit par manque de ressources, soit parce qu'elle est perçue comme une obligation administrative plutôt que comme un levier d'amélioration. Dans l'esprit du guide ERA, nous cherchons à renforcer l'intégration de la gestion du risque dans l'ensemble des processus du SMS. À travers des retours d'expérience et des exemples pratiques, nous voulons montrer comment une gestion du risque vivante et structurée peut devenir un moteur de sécurité et un outil de préparation face aux exigences légales et normatives.

Indications générales

Inscription

Participation aux exposés et aux ateliers

En ligne sur:

[colloque systèmes gestion sécurité](#)

ou www.utp.ch/agenda

Délai d'inscription: le 31 octobre 2025

Public-cible

Personnes occupant des fonctions dirigeantes, responsables des systèmes de gestion de la sécurité, responsables des FHO, personnes s'occupant de la gestion du risque et tiers (fonctions de conseil en sécurité)

Langues

Allemand et français

(interprétation simultanée)

Présentations

Les présentations pourront être téléchargées après le colloque.

Renseignements

En cas de questions, veuillez vous adresser à info@utp.ch (mention: colloque Systèmes gestion sécurité 2025).

Prix

Participation aux exposés et aux ateliers

250 francs, TVA comprise,
pour les entreprises membres de l'UTP

340 francs, TVA comprise,
pour les entreprises tierces

Les collations aux pauses et le dîner sont
compris dans le prix.

Conditions générales

Les conditions générales de l'UTP s'appliquent (www.utp.ch/manifestations).

Lieu

Sternen Muri

Thunstrasse 80

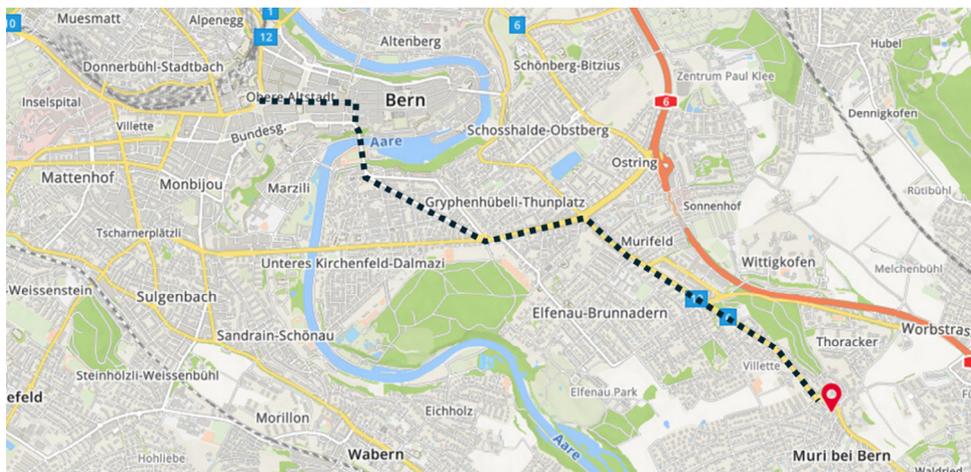
3074 Muri bei Bern

En transports publics:

Quai de tram «Bahnhof Bern»

TRAM N° 6 direction Worb Dorf

15 à 20 min. de trajet.





VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3005 Berne

www.utp.ch
info@utp.ch