



Atelier

«Formation et perfectionnement du personnel d'atelier»

2 septembre 2025, à Givisiez

Avant-propos

Aujourd'hui, nombreuses sont les entreprises de transport à avoir engrangé de premières expériences avec des véhicules dont l'entraînement fonctionne avec des batteries électriques. Pour certaines de ces entreprises, ces véhicules revêtent déjà un caractère indispensable, tandis que d'autres se trouvent encore en phase de test. Plus d'un millier de véhicules à entraînement électrique (y compris les trolleybus) circulent déjà en Suisse. Ces prochaines années, leur nombre ne va cesser d'augmenter, tandis que les bus à moteur diesel disparaîtront peu à peu du réseau routier.

La technologie d'entraînement des véhicules n'est toutefois pas le seul paramètre qui se transforme. Les évolutions dans les domaines de la sécurité, de la protection de l'environnement et du confort améliorent sans cesse la modernité des véhicules, mais les rendent parfois aussi plus complexes. De ce fait, outre le personnel de conduite, le personnel de maintenance doit lui aussi se pencher sur le nouveau matériel.

C'est dans ce contexte que nous organisons l'atelier «Formation et perfectionnement du personnel d'atelier», intitulé «GARAGE 25».

Répartis en quatre groupes, les participantes et participants recevront des informations sur les thèmes suivants:

- Visite du centre des TPF – Transports publics fribourgeois
- Bus à hydrogène – Daimler Buses
- Pneus et mobilité – Michelin
- Systèmes d'assistance GSR2 – Irizar

En outre, le service de coordination des nouveaux modes d'entraînement de l'UTP sera présenté.

Le colloque est destiné aux cadres et au personnel technique de dépôts et ateliers actifs dans le domaine de l'acquisition, de la maintenance et de l'entretien de lignes de bus.

Nous nous réjouissons de vous accueillir **le 2 septembre 2025 à Givisiez**.

Commission Technique et exploitation bus (CTEB) de l'Union des transports publics (UTP)



Bienvenue aux Transports publics fribourgeois (TPF)

Les Transports publics fribourgeois (TPF) sont les principaux acteurs de la mobilité dans le canton de Fribourg, depuis 1868. Le réseau des TPF couvre aujourd'hui l'ensemble du canton de Fribourg, avec ses trains, ses bus régionaux et ses lignes urbaines.

Le groupe TPF est constitué en holding. Une société mère, Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA, chapeaute trois sociétés filles, dont les missions et le financement sont rigoureusement séparés:

TPF TRAFIC:

- Est chargée d'assurer les prestations de mobilité auprès/au bénéfice de la population fribourgeoise.
- Transporte près de 40 millions de voyageurs(euses) chaque année.
- Dispose d'une flotte de 298 bus (notamment électriques), 34 trains et 1 funiculaire.

TPF INFRA:

- Se charge de l'entretien et du renouvellement de l'infrastructure ferroviaire.
- Met à disposition des différentes entreprises de transport ferroviaire un réseau ferré fiable et sûr de près de 100 km de voies (voies normales et métrique).
- Possède 27 gares, notamment celles de Bulle et de Châtel-Saint-Denis.

TPF IMMO:

- Est chargée du développement du patrimoine immobilier du groupe.



Contenu de l'atelier

Visite du centre des TPF – Transports publics fribourgeois

Hervé Cotting, Transports publics fribourgeois

Plongez au cœur du centre d'entretien et d'exploitation des TPF. Cette visite vous permettra d'explorer les infrastructures modernes dédiées aux bus et aux trolleybus, afin de comprendre les défis techniques et organisationnels liés à leur exploitation quotidienne.

Bus à hydrogène

Eddy Cavin et Damiano Maccagni, Daimler Buses

L'hydrogène se positionne comme une solution prometteuse pour la décarbonation du transport public en embarquant une quantité d'énergie conséquente. Cet atelier mettra en lumière les technologies des bus à hydrogène de Daimler, leur fonctionnement, leurs avantages et les défis liés à leur déploiement.

Pneus et mobilité

Christian Bastard, Michelin

Les pneumatiques jouent un rôle clé dans la performance et l'efficacité énergétique des bus et trolleybus. Découvrez les innovations pour améliorer la durabilité, l'adhérence et la résistance au roulement afin d'optimiser l'exploitation des véhicules.

Systèmes d'assistance GSR2

tbd, Irizar

Avec l'évolution des normes de sécurité européennes, les bus intègrent de plus en plus de systèmes d'assistance avancés. Cet atelier vous présentera les nouvelles technologies GSR2, qui améliorent la sécurité des conducteurs et des passagers.

Présentation du service de coordination des nouveaux modes d'entraînement

Andreas Zemp, Union des transports publics

Depuis le début de l'année, l'Union des transports publics (UTP) gère un service de coordination des nouveaux modes.

Vous découvrirez comment ce service est organisé et quelles sont ses tâches.

Programme

8h45	Café et croissants
9h15	Accueil et indications sur le colloque
9h35	Présentation du service de coordination des nouveaux modes d'entraînement
10h00	Groupe 1: pneus et mobilité Groupe 2: visite du centre des TPF Groupe 3: bus à hydrogène Groupe 4: systèmes d'assistance GSR2
11h00	Pause
11h30	Groupe 1: systèmes d'assistance GSR2 Groupe 2: pneus et mobilité Groupe 3: visite du centre des TPF Groupe 4: bus à hydrogène
12h30	Dîner
13h45	Groupe 1: bus à hydrogène Groupe 2: systèmes d'assistance GSR2 Groupe 3: pneus et mobilité Groupe 4: visite du centre des TPF
14h50	Groupe 1: visite du centre des TPF Groupe 2: bus à hydrogène Groupe 3: systèmes d'assistance GSR2 Groupe 4: pneus et mobilité
16h00	Mot de la fin
16h15	Verre de l'amitié et fin de la manifestation

Indications générales

Inscription

En ligne sur: [GARAGE – atelier Formation initiale et continue du personnel d'atelier](#)

Langue

Français

Date

Mardi 2 septembre 2025

Lieu

Transports publics fribourgeois Trafic
(TPF TRAFIC) SA
Rte du Vieux-Canal 6
1762 Givisiez

Prix

190 francs, repas compris
240 francs pour les non-membres de l'UTP

Délai d'inscription

20 août 2025

Direction du colloque

Romain Guéninchault, TPG

Renseignements

Romain Guéninchault, tél. 079 428 76 09
Thomas Hans, tél. 075 432 12 47

Administration

info@utp.ch

CG

Les conditions générales de l'UTP
s'appliquent (www.utp.ch/manifestations)

Le nombre de participants est limité.
Les inscriptions sont prises en compte
dans leur ordre d'arrivée.

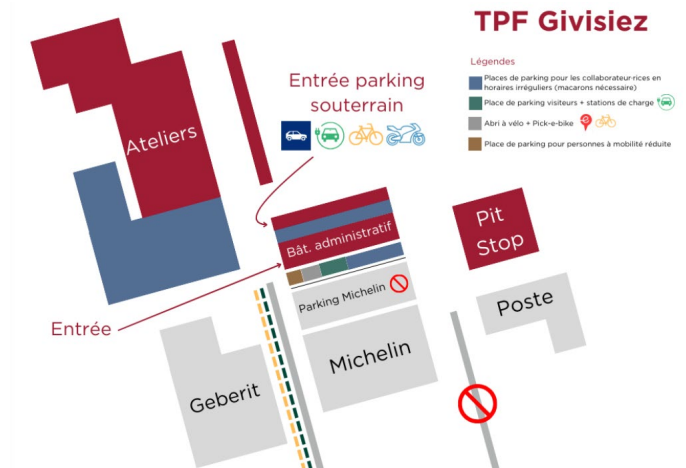
Accès

Le site de Givisiez est accessible depuis la gare de Givisiez avec un train circulant toutes les 15 minutes depuis Fribourg. Il y a environ 20 minutes de trajet à pied depuis la gare jusqu'au centre TPF.

Les lignes 8 et 9 desservent le centre TPF (arrêts: Givisiez, Route du Bleuët et Givisiez, Route des Fluides) avec, également, un bus toutes les 15 minutes.

Une des branches de la ligne 9 Petit-Moncor – Pérolles – La Faye / Jo-Siffert circule avec une cadence de 30 minutes par la gare de Fribourg, Granges-Paccot, la gare de Givisiez, puis le long de la route Jo-Siffert. Une des branches de la ligne 8 Fribourg – Givisiez – Corminboeuf transite également toutes les demi-heures par la gare de Givisiez et la route Jo-Siffert.

Plan d'accès Centre TPF





Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3005 Berne
www.utp.ch
info@utp.ch