

Colloque Bus de l'UTP

Sur la voie de la durabilité

4 et 5 juin 2024 à Thoune



Avant-propos

Un adage latin dit «Les temps changent, et nous changeons avec eux.» On ne pourrait mieux décrire la situation que nous vivons dans la branche des bus. Avant BUS 22, nous écrivions encore que l'évolution dans le domaine avait connu un gros coup d'accélérateur. Aujourd'hui, nous pouvons constater que des bus électriques sont en exploitation régulière dans presque tout le pays, que leur nombre croît continuellement et que de nombreuses entreprises de transport ont défini dans leur stratégie le moment à partir duquel elles n'exploiteront plus que de tels bus.

En conséquence, de nouveaux sujets spécifiques aux bus électriques sont au programme du colloque BUS 24 des 4 et 5 juin 2024 à Thoune. Notamment: à quoi faut-il veiller lors de la construction ou de la transformation de dépôts de véhicules et d'ateliers? Où et comment les besoins énergétiques peuvent-ils être optimisés dans l'exploitation de bus électriques? L'intelligence artificielle sera également abordée, mais plutôt de façon périphérique.

Le passage aux bus électriques est par ailleurs entré dans les programmes politiques: un succès d'étape important a été obtenu avec l'approbation de la révision de la loi sur le CO₂ par le Conseil national en décembre dernier. Nous espérons maintenant que le Conseil des États imite la Chambre des cantons au printemps et qu'aucun référendum ne soit lancé.

La révision de la loi sur le CO₂ comprend deux aspects très importants pour la branche des bus: d'une part, la Confédération soutiendra le passage des transports publics routiers à des entraînements propres, et d'autre part, la suppression de l'exonération de l'impôt sur les huiles minérales n'interviendra pas le 1^{er} janvier 2026, mais seulement quatre ans plus tard, en 2030.

Roman Stingelin
Président de la commission
Technique et exploitation Bus (CTEB)

Ueli Stückelberger
Directeur de l'UTP

Intervenantes et intervenants

Laura Amaudruz (Andres): cheffe de service Innovation et développement du réseau, Transports publics fribourgeois Trafic (TPF TRAFIC) SA

Olivier Augé: responsable ingénierie, Transports publics genevois (TPG)

Christian Bach: responsable de la division Systèmes d'entraînement de véhicules, EMPA

Mark Bögli: responsable Transformation EIMo, CarPostal SA

Dieter Hanke: rédacteur en chef, Omnibusspiegel

Thomas Hans: responsable département Technique route, Transports publics fribourgeois Trafic (TPF TRAFIC) SA

Jean Hennebert: directeur, iCoSys

Daniel Issler: responsable Exploitation, Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)

Thomas Kolly: responsable Informatique, Bernmobil

Kirsten Krämer: rédactrice Technique et tests, rédactrice en chef adjointe, Omnibusspiegel

Ivo Langenegger: sales engineer/manager Technique de recharge, Designwerk AG

David Le Gal: chargé Intégration et mise en exploitation, Transports publics de la région lausannoise SA (tl)

Bruno Lemoine: co-managing director, Haute école spécialisée de Bienne «Energy Storage Research Centre»

Beatrice Marti: responsable Exploitation, Bernmobil

Thomas Müller: responsable Infrastructure et services, Galliker Transport AG

Daniel Pasche: directeur Infrastructure, Transports de la Région Morges Bière Cossonay (MBC)

Wolfgang Reitmeier: responsable de secteur Dépôts et ateliers, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

Jürg Röthlisberger: directeur, Office fédéral des routes (OFROU)

Dominik Saner: senior manager Stratégie et durabilité, CarPostal SA

Daniel Schütz: responsable Système de bus 2027, Basler Verkehrsbetriebe (BVB)

Pia Stebler: propriétaire, Dr. Pia Stebler Consulting

Roman Stingelin: directeur, Autobus AG Liestal; président de la CTEB

Ueli Stückelberger: directeur, Union des transports publics (UTP)

Patrick Stutz: directeur, Rolf Stutz AG

Walter Ulrich: responsable Exploitation, Zugerland Verkehrsbetriebe (ZVB)

Emanuel Vogt: WV Baumanagement AG

Mark Westendorp: responsable Product planning & management, Daimler Buses

Fabio Widmer: doctorant, EPF Zurich

Jan Wunderlich: responsable Technique et développement, Carrosserie Hess AG

Barbara Zollinger: collaboratrice scientifique, Office fédéral des transports (OFT)

Animation: Floriane Moerch et Oli Dischoe

Programme du 4 juin 2024, matinée

9h00 **Café et croissants dans l'exposition**

9h30 ***Ouverture du colloque****
Roman Stingelin

9h40 ***Sur la voie de la durabilité****
Ueli Stüeckelberger

Bloc Conditions-cadres et environnement

9h55 ***L'évolution du trafic routier en Suisse et le rôle des transports publics****
Jürg Röthlisberger

10h25 ***Offres à la demande: conditions-cadres actuelles et développement prévu****
Barbara Zollinger

10h50 ***Nouveau droit des marchés publics: ce qu'il faut savoir****
Pia Stebler

11h15 **Intelligence artificielle: en route vers l'avenir**
Jean Hennebert

11h55 **Pause de midi dans l'exposition**

Programme du 4 juin 2024, après-midi

Bloc Exploitation de bus électriques

- 13h15 **Introduction à l'après-midi**
Floriane Moerch et Oli Dischoe
- 13h20 **Rapport d'expériences à mi-parcours de la construction du nouveau dépôt-atelier MBC de Denges**
Daniel Pasche
- 13h45 ***Nouveau dépôt de l'entrepreneur CarPostal Rolf Stutz AG, rapport d'expérience****
Patrick Stutz
- 14h10 ***Rapports d'expérience de transformations de dépôts et d'ateliers****
Emanuel Vogt
- 14h35 ***Protection incendie dans les dépôts de bus: quelle suite?****
Wolfgang Reitmeier
- 15h10 **Pause dans l'exposition**
- 16h00 ***Défis dans l'exploitation de bus électriques****
Daniel Issler, Olivier Augé, Daniel Schütz, Mark Bögli, Beatrice Marti et Walter Ulrich
- 18h00 **Informations concernant la suite**
- 18h15 **Apéritif dans l'exposition**
Accès réservé aux personnes inscrites au souper
- 19h30 **Souper à Thun Expo**
Accès réservé aux personnes inscrites

Programme du 5 juin 2024, matinée

7h30

Café dans l'exposition

Bloc Chargement et exploitation de bus électriques en toute sécurité

8h00

Introduction à la deuxième journée

Floriane Moerch et Oli Dischoe

8h05

***De la ligne de contact à la station de recharge:
courant de traction pour les bus électriques****

Dominik Saner

8h30

Megawatt charging: défis et chances*

Thomas Müller et Ivo Langenegger

8h55

Supervision de flotte d'eBus, parlons des besoins

David Le Gal

9h20

***Tout électrique ou ouverture à différentes technologies:
état des lieux****

Christian Bach

9h55

Pause dans l'exposition

10h40

***Réduction de la consommation énergétique
dans l'exploitation de lignes par des solutions innovantes
dans le concept de véhicules****

Fabio Widmer et Jan Wunderlich

11h05

***Cybersécurité: mise en œuvre de la réglementation
ECE R 155 chez Daimler Buses****

Mark Westendorp

11h30

Cybersécurité dans les entreprises de transports publics*

Thomas Kolly

11h55

***Le défi de l'électrification de lignes de bus:
comment l'UTP apporte-t-elle son soutien?****

Roman Stingelin

12h35

Pause de midi dans l'exposition

Programme du 5 juin 2024, après-midi

Bloc Rapports d'expériences et du marché

- 13h50 **Introduction à l'après-midi**
Floriane Moerch et Oli Dischoe
- 13h55 ***Sans émissions vers l'avenir: bus de lignes avec entraînement à batteries électriques et à pile à combustible****
Kirsten Krämer et Dieter Hanke
- 14h20 **H₂ dans les transports publics: une solution complément au pur électrique**
Laura Amaudruz (Andres) et Thomas Hans
- 14h45 **Besoins de l'ingénierie et de la maintenance pour assurer la disponibilité d'un système ebus. Retour d'expérience des tpg**
Olivier Augé
- 15h10 **Le cycle de vie d'une batterie: de la production à l'élimination**
Bruno Lemoine
- 15h35 ***Exposés vidéo d'apprenti(e)s médiamaticien(ne)s****
- 15h45 ***Récapitulation et conclusion du colloque****
Roman Stingelin
- 16h00 **Fin de la manifestation**

*Exposé en allemand

Indications générales

Inscription

En ligne sur [BUS 24](#)

Délai d'inscription: 17 mai 2024

Langues

Allemand et français
(interprétation simultanée)

Présentations

Après la manifestation, les présentations projetées pourront être téléchargées gratuitement sur [cette page](#).

Lieu

Thun-Expo
Kaserenstrasse 35b
3600 Thoun

Itinéraire: [se rendre à Thun-Expo](#)

Heures d'ouverture de l'exposition

4 juin 2024: 8h30 – 18h15

(jusqu'à 19h30 pour les personnes inscrites au souper)

5 juin 2024: 7h30 – 14h30

Direction du colloque

Christian Zumsteg
Président du groupe de travail Colloque Bus

Hébergement

Une liste d'hôtels est disponible ici:

[BUS 24 - utp.ch](#)

Vos interlocuteurs

Union des transports publics
Beat Hinni et Eliane Krebs
Dählhölzliweg 12
3005 Berne

Tél. +41 31 359 23 49/10

E-mail: bustagung@voev.ch

Prix

La participation aux deux jours coûte 370 francs*.

La participation à un seul jour coûte 240 francs*.

L'apéritif et le souper du 4 juin 2024 coûtent 99 francs*.

*TVA comprise

Informations générales

Vous trouverez davantage d'informations sur [cette page](#).

Conditions générales

Les [conditions générales](#) de l'UTP s'appliquent.

Un grand merci à nos sponsors:

Sponsors premium



DAIMLER
TRUCK

Daimler Buses
Schweiz



Sponsors principaux



JEBSEN & JESSEN
Industrial Solutions

Co-sponsors





Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3005 Berne
www.utp.ch
info@utp.ch